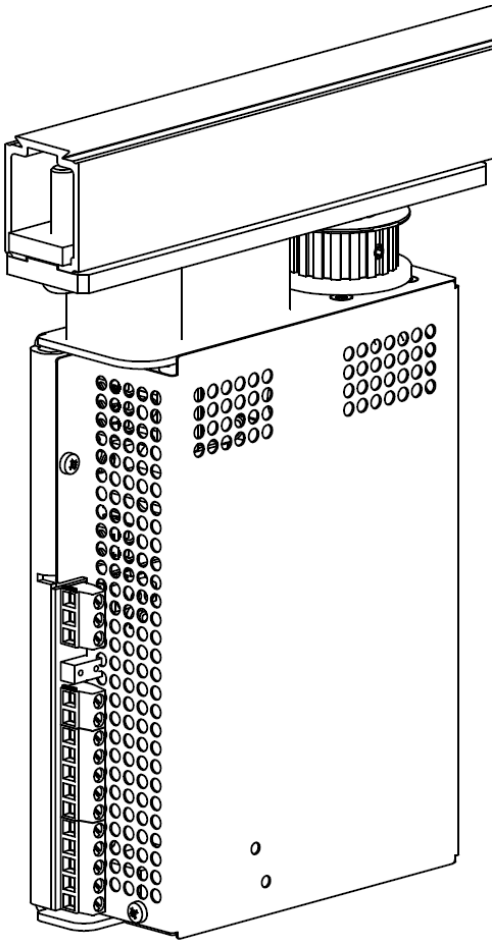
MANTION SMT
Solutions MecaTroniques

NOTICE DE POSE

MOTORISATION DE PORTE WIDOOR



VERSION 2-08 FR

2, rue des Métiers
21110 – Genlis
Tél. : (33) 03 80 37 85 71
Fax : (33) 03 80 37 88 61
www.mantion-smt.fr

CERTIFICAT DE GARANTIE – MISE EN GARDE

Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions ; Conserver ces instructions.

Cette motorisation est exclusivement réservée à l'ouverture et à la fermeture de portes coulissantes entre cloisons intérieures. Toutes autres utilisations dépassant le cadre de cette notice ne saurait être conforme à l'emploi prévu. Le constructeur ou le fournisseur ne saurait être tenu responsable des dommages résultants d'une telle utilisation. L'utilisateur serait seul responsable et assumerait seul les risques éventuels liés à une utilisation incorrecte du produit.

Cette motorisation doit être mise en service par des personnes informées des dangers relatifs au courant et possédant les qualifications requises pour intervenir sur des installations domestiques, selon les règles de l'art.

Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entrainer des blessures.
Il convient de respecter les étapes de montage et d'observer les instructions de service en tenant compte des règles de sécurité.
Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entrainée est en bon état mécanique, ainsi que l'intégralité de notre motorisation, et la capacité de la structure à porter notre produit dans sa globalité.

L'installation électrique doit être effectuée selon les normes nationales en vigueur, ainsi que pour toutes les obligations prévues par la loi ou/et par toutes les obligations en vigueur, prévues à cet effet. (Compatibilité électrique : tension, fréquence, indiquée sur le produit et celle du réseau électrique utilisé.) Ne branchez pas l'appareil sans vous être assurés que le circuit de commande est hors tension.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.
Déconnecter l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance ou d'entretien.

Ne procéder à aucune modification ou montage d'éléments supplémentaires sur l'appareil susceptible de se répercuter sur la sécurité sans avoir l'autorisation écrite de MANTION SMT.

Tout manquement à ces règles de sécurité, et les dommages éventuels qui en résulteraient sont entièrement à la charge de l'utilisateur.

Le produit doit être stocké dans un endroit clos et sec, à une température de 0 °C à +60 °C.
Lors de la mise en œuvre, l'installateur doit tenir compte des consignes de prévention des accidents et des normes en vigueur dans le pays.

Ne pas plonger dans l'eau ou asperger le motoréducteur.
Ne pas jeter au feu ou mettre en contact avec une flamme ou une source de chaleur.
Ne pas utiliser de produits ménagés, chimique pour le nettoyage.
Ne pas jeter dans la nature les emballages, veuillez les traiter selon les normes en vigueur dans le pays.

Tenir les produits, les dispositifs et la documentation en dehors de la portée des enfants.
Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixe. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

Le constructeur ou le fournisseur ne saurait être tenu responsable des dommages résultants de toute autre utilisation de produit. En cas de remplacement de produit, utiliser exclusivement des produits de MANTION SMT ou validés par MANTION SMT.

CONDITIONS D'APPLICATION DE LA GARANTIE

Les produits fabriqués par MANTION SMT bénéficient d'une garantie de 5 (cinq) ans à compter de la date de livraison du produit.

La garantie est limitée, selon le choix de MANTION SMT, soit au remplacement soit à la réparation des produits que MANTION SMT reconnait défectueux, à condition que :

- Après obtention par écrit de l'autorisation de MANTION SMT pour le retour des produits, ces produits soient retournés à MANTION SMT sans délais avec les détails du défaut et la copie de la facture de l'installateur/distributeur indiquant la date de l'installation.

- Les produits aient été stockés, installés, maintenus et utilisés conformément aux instructions et Spécifications de MANTION SMT.

La garantie est strictement limitée aux dispositions du présent Article et toute autre garantie ou responsabilité, incluant les pertes de profitabilité ou dommages résultants directement ou indirectement de la vente ou de l'utilisation des produits, est exclue.

La responsabilité de MANTION SMT ne pourra, en tout état de cause être engagée que pour la motorisation. La garantie ne s'applique pas en cas de surtension ou court circuit lié par exemple à des erreurs de raccordement, à des conditions climatiques telles que la foudre…La garantie ne s'applique pas à l'usure normale.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Ce produit permet d'automatiser l'ouverture et la fermeture de portes coulissantes (une ou deux portes). Il est conçu pour un usage domestique ou professionnel.

Poids maximal par porte	**Porte simple 80 Kg Porte double 50 kg**
Distance minimale kit/porte	**150 mm**
Largeur mini entre cloison	**44 mm**
Type de fin de course	**Electronique**
Tension d'alimentation	**230 V AC**
Tension moteur	**24 V DC ± 10%**
Puissance Max consommé	**100 W**
Protection Interne par fusible	**2,5 AT /250 V**
Protection Externe recommandée	**Disjoncteur magnétothermique 4 A courbe C ou équivalent**
Vitesse d'avance de la porte	**35 cm/s**
Temps d'ouverture	**2.5 s***
Temps de fermeture	**6 s**
Température d'utilisation	**-20/+60 degré C**

*** Le temps d'ouverture est variable en fonction des caractéristiques de la porte.**

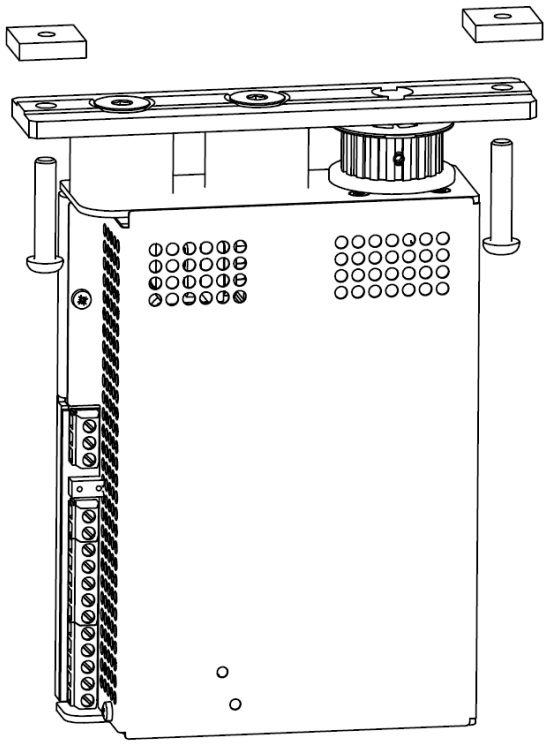
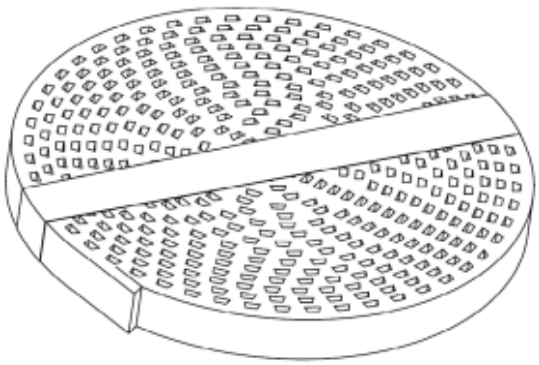
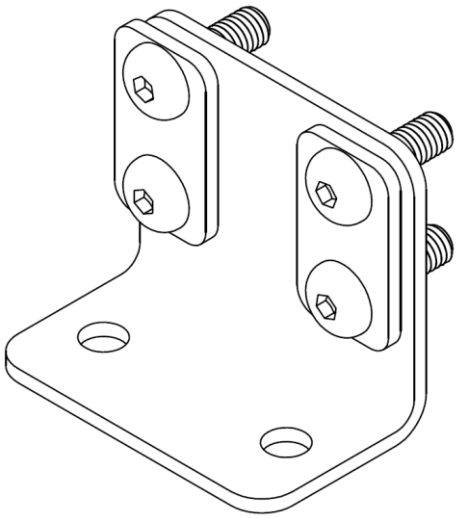
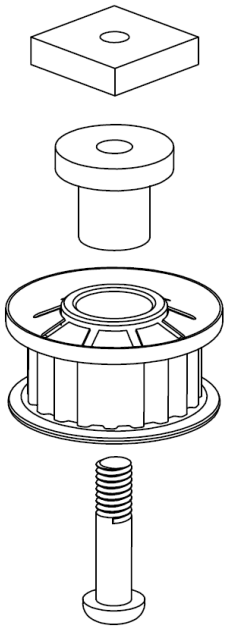
NB : L'ensemble des données du tableau sont à titre indicatif, dépendant des conditions particulières (porte, état du système de guidage) et ne constitue pas un engagement ferme de la part du MANTION SMT *(voir fiche produit).*

Raccordements possibles :

- Commande Radio + Télécommande
- 2 Entrées bouton de commande
- 2 Entrées cellules radar
- 1 Sortie commande de verrouillage porte type ventouse (24 V, 70 W Max)

NOTICE DE MONTAGE

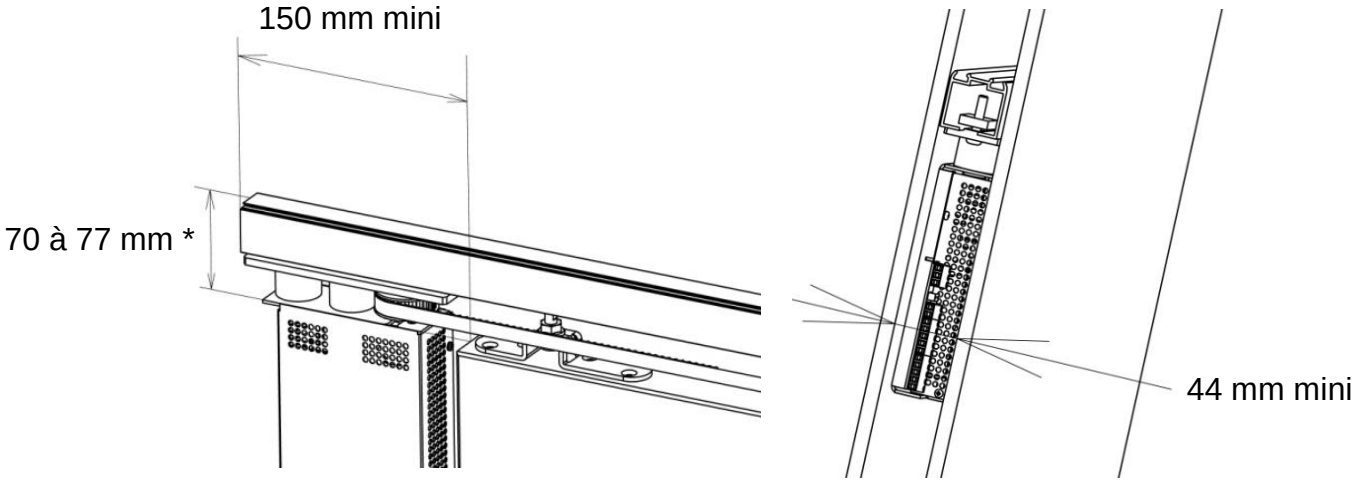
CONTENU DU KIT

	
Un ensemble motoréducteur, deux vis de fixation M6 et deux écrous.	4,5 mètres de courroie pour porte simple ou 8,5 mètres pour porte double.
	
Un ensemble de fixation courroie pour porte simple et deux pour porte double.	Une poulie libre, une vis, une entretoise et un écrou.

1 - VERIFICATION AVANT POSE

A. ENCOMBREMENT

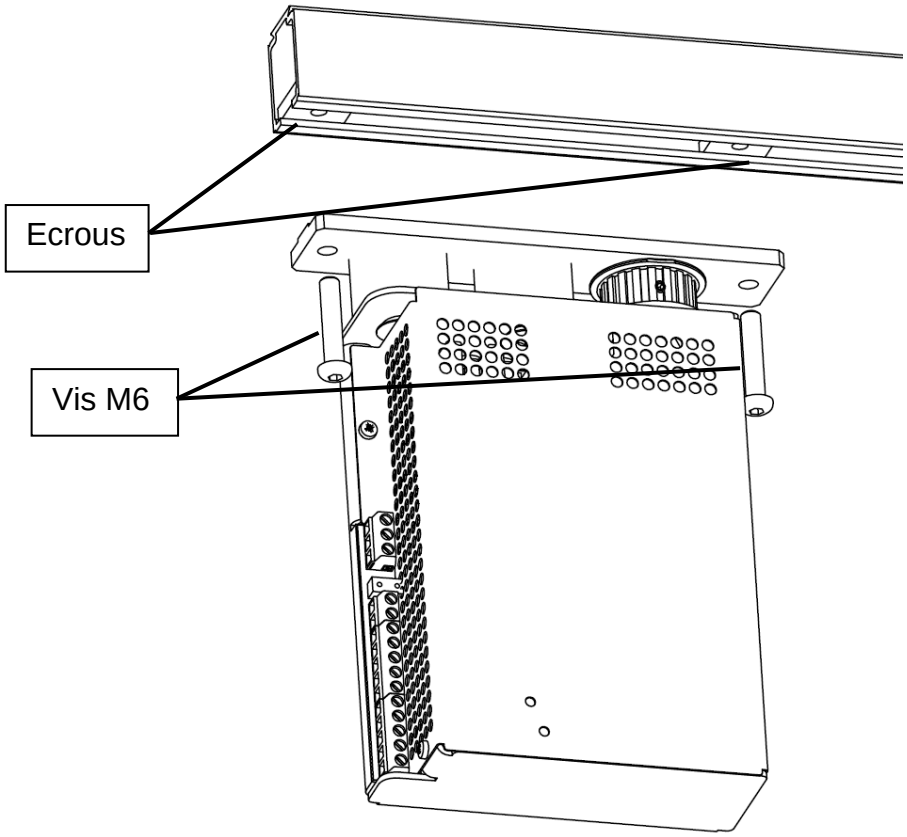
Il est nécessaire de laisser un espace minimum de 150 mm entre la cloison et la porte en position ouverte afin de pouvoir loger l'ensemble motoréducteur.
Il faut également un espace entre les 2 cloisons de 44 mm minimum.



(*) La distance entre l'appui supérieur du rail et la porte est comprise entre 70 et 77 mm Valeur fournie lors d'un montage avec les rails MANTION SMT C0001340, C0001350, C0001360 et les montures C0001330.

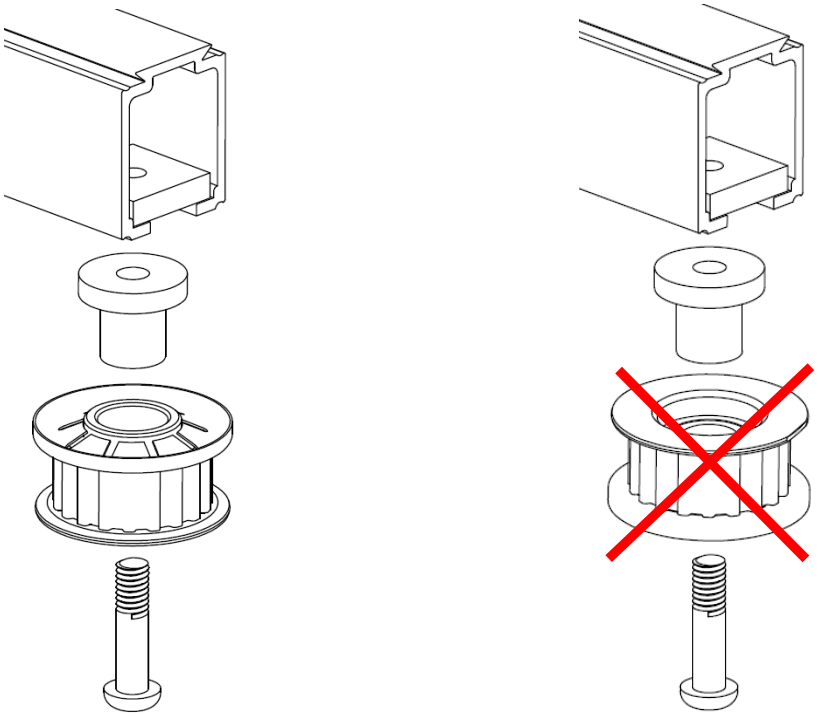
2 – MISE EN PLACE DE L'ENSEMBLE MOTOREDUCTEUR

- Glisser dans le rail de guidage les écrous permettant de fixer l'ensemble motoréducteur.
- Serrer les 2 Vis M6.



3 – MISE EN PLACE DE LA POULIE LIBRE

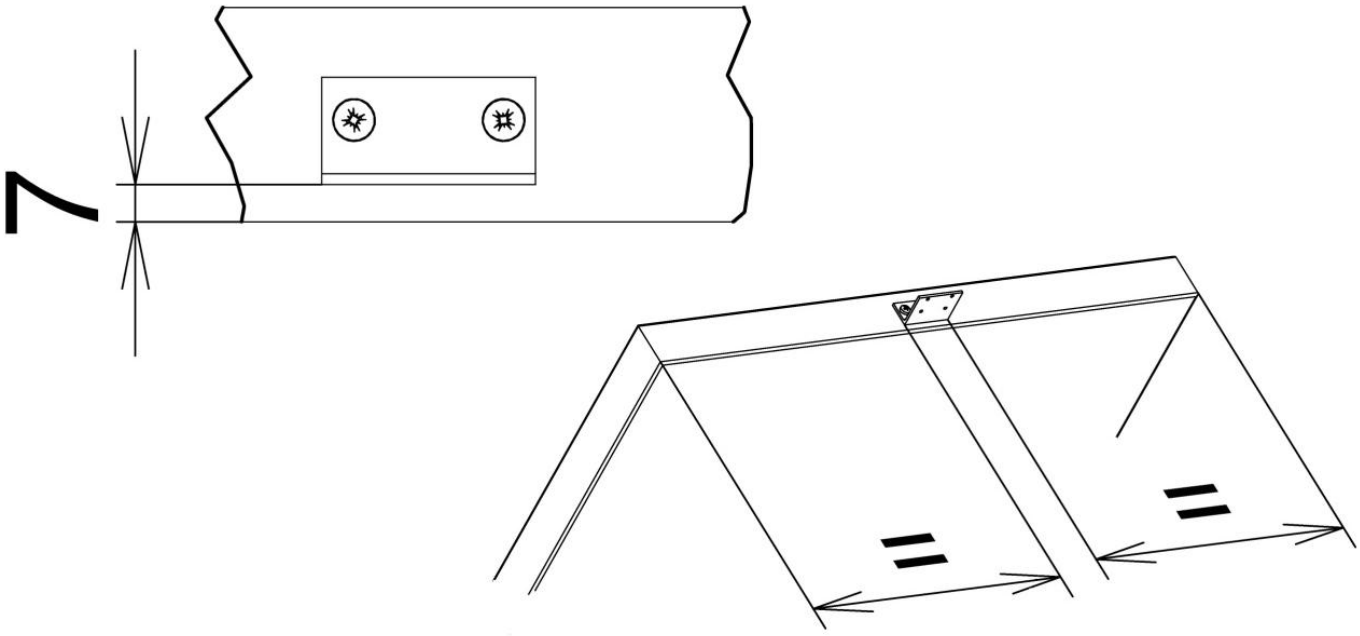
- Insérer l'écrou dans le rail puis empiler l'entretoise puis la poulie et visser la vis M6 dans l'écrou.



Attention au sens de montage de la poulie.

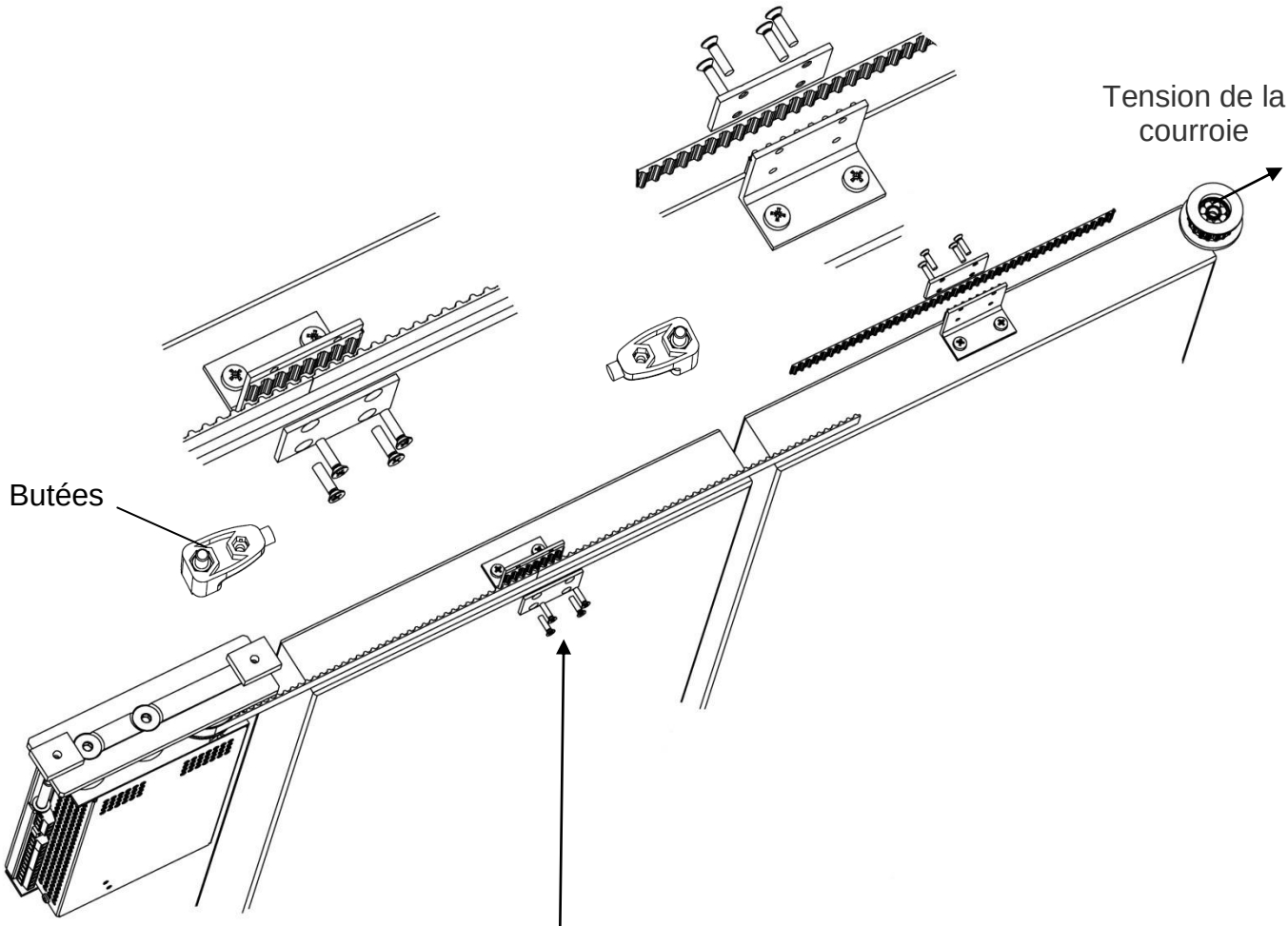
4 – MONTAGE DE LA COURROIE SUR LA PORTE

- Monter l'équerre sur le haut de la porte et au milieu. L'équerre devra également être à environ 7 mm du bord de la porte.



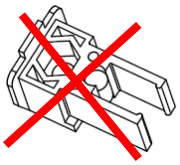
- Les équerres seront montées en opposition pour les portes doubles.
  Couper un morceau de courroie de la longueur de l'équerre, le placer sur l'équerre les dents vers l'extérieur puis joindre les 2 extrémités de la courroie et fixer la plaque avec les 4 vis.
  Pincer de la même façon la courroie de la deuxième porte (portes fermées).

  Tendre la courroie modérément (Les brins de la courroie pincés entre le pouce et l'index à 20 cm de la poulie moteur peuvent être rapprochés sans efforts).



L'équerre la plus proche du moteur doit toujours être montée dans cette position: Vu moteur à gauche la courroie doit être pincée à l'avant.

La porte doit s'arrêter sur des butées :
1 pour l'ouverture
1 pour la fermeture



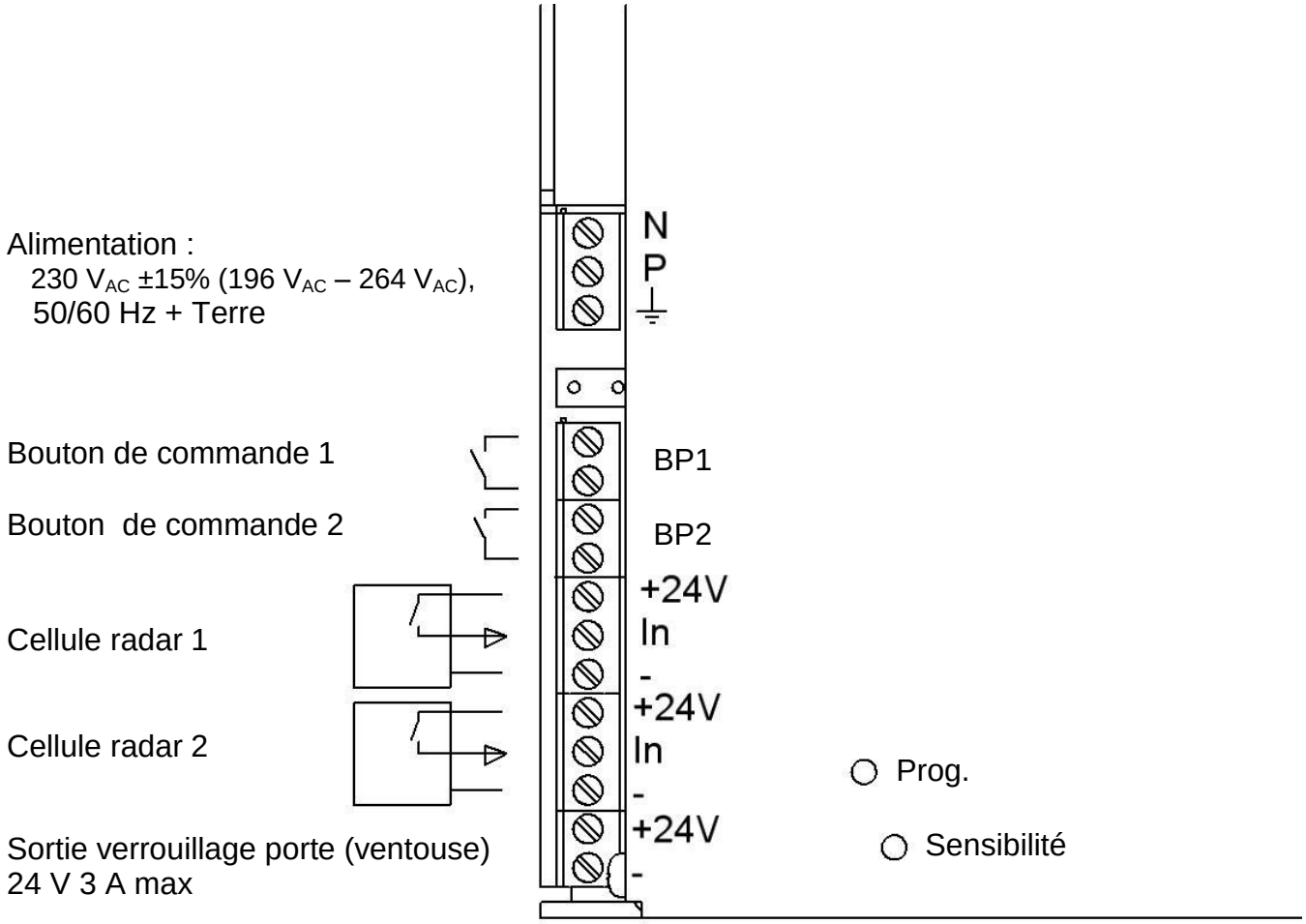
Ne pas utiliser de butées à verrouillage. La porte doit être libre.

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Attention pour votre sécurité :

- Assurer vous de votre tension d'alimentation (220 / 230 V), du bon fonctionnement des dispositifs de protection contre les risques électriques et du bon état des câbles électriques avant tout branchement.
- L'installation électrique doit être effectuée selon les normes et réglementations nationales en vigueur.
- Le raccordement électrique doit s'effectuer Hors tension : Ne pas raccorder le secteur avant d'avoir terminé toutes les opérations de montage.

L'installation devra être équipée (L, N) de disjoncteur externe bipolaire (ou de commutateur) du côté du primaire, afin d'isoler le produit si nécessaire.
Protection externe recommandée : Disjoncteur Magnétothermique 4 A, courbe C ou équivalent.



MISE EN SERVICE

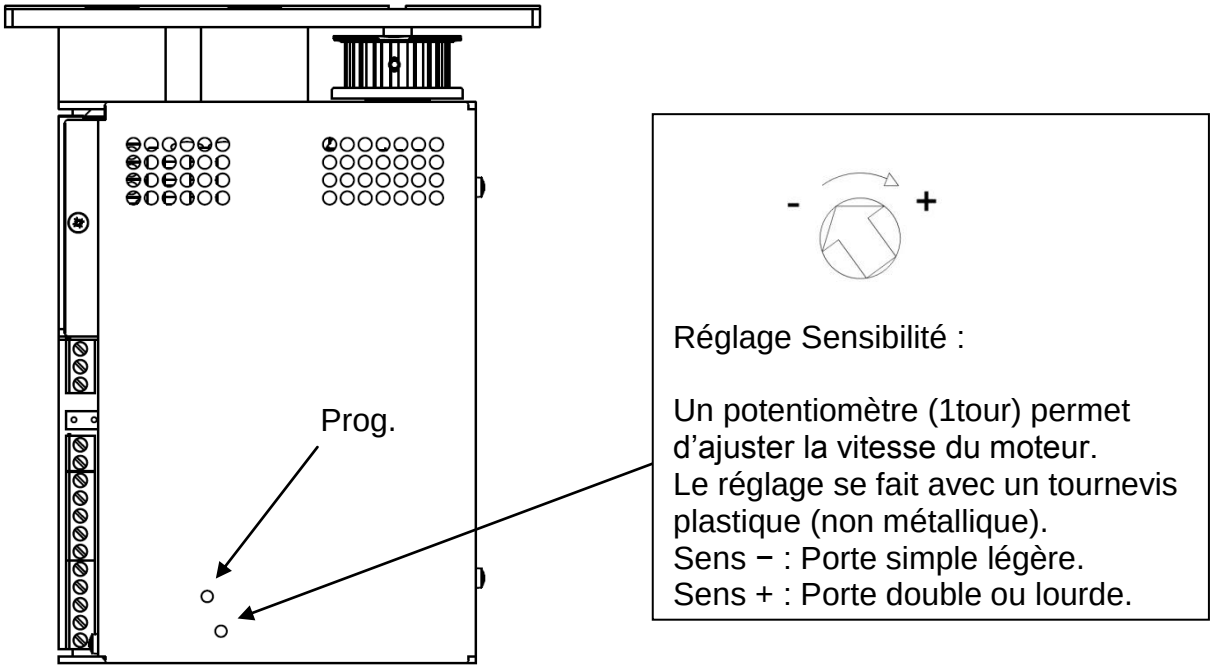
Avant de procéder à la mise en service du produit, assurer vous que les portes peuvent être manœuvrées manuellement sans effort excessif. Une mauvaise pose liée à un mauvais alignement des portes ou des frottements importants peut nuire au bon fonctionnement de la motorisation.

Le produit est équipé d'un bouton poussoir d'apprentissage qui permet de déterminer la course de chaque porte.
La motorisation ne fonctionnera pas tant que l'apprentissage n'est pas effectué.

Mode Opératoire :

1) Mettre sous tension le système.
2) Si vous avez opté pour un produit radio, se référer à la notice d'appairage de l'émetteur radio.
3) Fermer la ou les portes à la main à environ 20 cm de la position fermée.
4) Démarrer le cycle d'apprentissage : Avec un petit outil non métallique, appuyer sur le bouton prog.
   La ou les portes doit se fermer. Puis s'ouvrent puis se referment.
   Lorsque la ou les portes sont fermées, le système est opérationnel.

En modifiant la position du potentiomètre de réglage de la sensibilité, vous pouvez ajuster la vélocité du moteur (sens « - » pour diminuer la vitesse, « + » pour l'augmenter).



Modes de fonctionnement :

Impulsion sur le bouton de commande	La porte s'ouvre. Fermeture automatique de la porte 4 secondes après ouverture complète
Impulsion sur le bouton de commande lorsque la porte est ouverte	La porte reste en position ouverte et se refermera sur une nouvelle impulsion
Impulsion sur le bouton pendant la fermeture	La porte s'ouvre

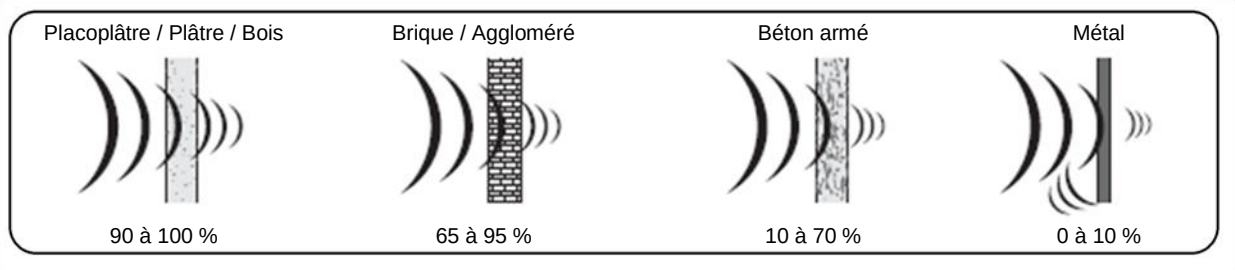
En cas d'obstacle durant la fermeture la ou les portes s'ouvrent.

APPAIRAGE RADIO

1 – Spécifications radio :

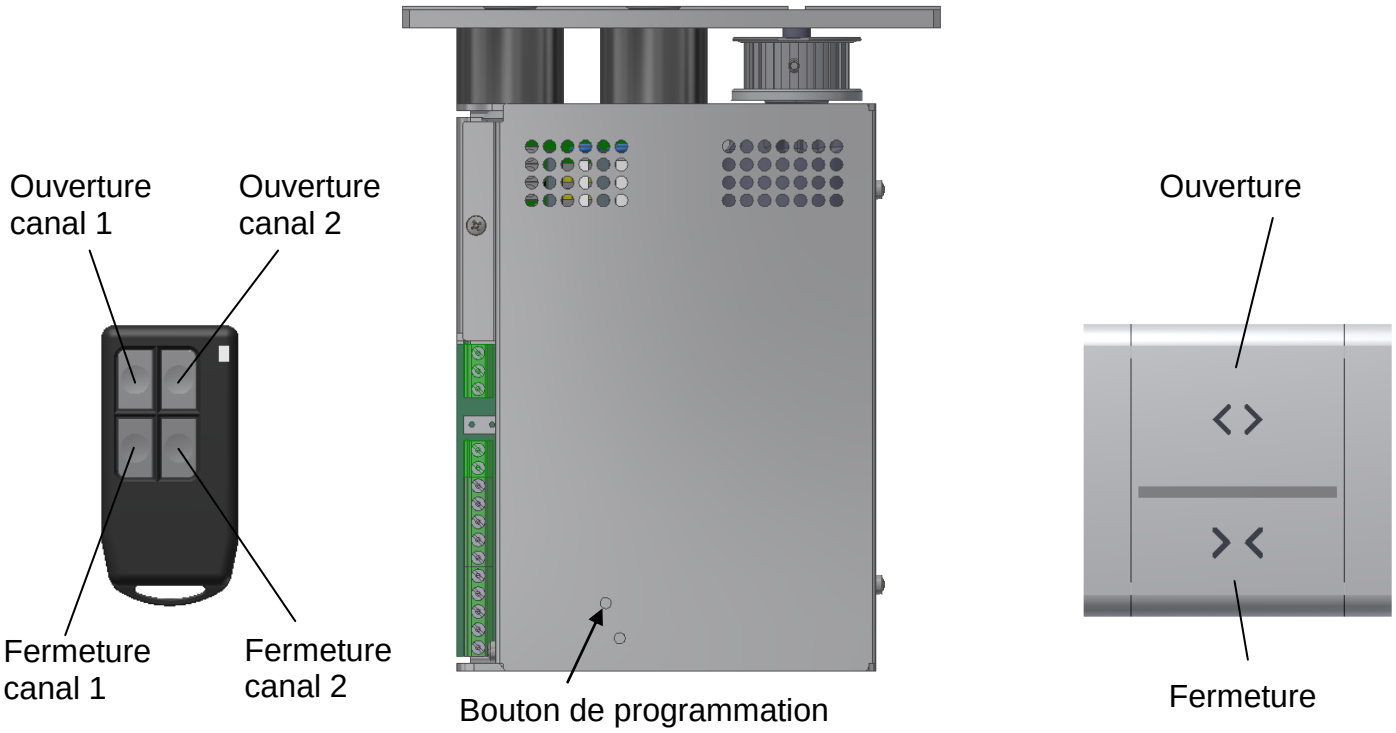
Fréquence : 433.92 MHz
Portée des émetteurs : approx : 70 m champs libre*

* La bonne propagation des ondes radio dépend de la nature des milieux à traverser. En fonction du type de construction la portée des ondes radio sera plus ou moins grande :



En cas de mauvaise réception, utiliser le répéteur radio réf. C0004760.

2 – Mise en œuvre



Appairage d'un interrupteur :

1. **Appui long sur le bouton de programmation** environ 5 s.
   La LED s'allume fixe (carte en mode « appairage radio »).
2. Pendant que la LED est fixe : **appui simultané sur « ouverture » et « fermeture »** de l'interrupteur.
   La LED clignote rapidement, puis s'éteint : l'interrupteur est appairé.

Appairage d'une télécommande :

1. **Appui long sur le bouton de programmation** environ 5 s.
   La LED s'allume fixe (carte en mode « appairage radio »).
2. Pendant que la LED est fixe : **appui simultané sur « ouverture » et « fermeture »** du canal désiré de la télécommande.
   La LED clignote rapidement, puis s'éteint : l'interrupteur est appairé.

Suppression d'un interrupteur :

1. **Appui long sur le bouton de programmation,** environ 5 s.
   La LED s'allume fixe (carte en mode « appairage radio »).
2. **Appui court sur le bouton de programmation.**
   La LED clignote lentement (carte en mode « suppression radio »).
3. Pendant que la LED clignote, **appui simultané sur « ouverture » et « fermeture »** de l'interrupteur.
   La LED clignote rapidement puis s'éteint : le bouton est supprimé.

Suppression d'une télécommande :

1. **Appui long sur le bouton de programmation,** environ 5 s.
   La LED s'allume fixe (carte en mode « appairage radio »).
2. **Appui court sur le bouton de programmation.**
   La LED clignote lentement (carte en mode « suppression radio »).
3. Pendant que la LED clignote, **appui simultané sur « ouverture » et « fermeture »** du canal désiré de la télécommande.
   La LED clignote rapidement puis s'éteint : le bouton est supprimé.

Suppression de tous les émetteurs (Interrupteurs, télécommande…) :

1. **Appui long sur le bouton de programmation,** environ 5 s.
   La LED s'allume fixe.
2. **Appui long sur le bouton de programmation,** environ 5 s.
   La LED s'éteint puis clignote rapidement : plus aucun interrupteur n'est appairé.

Autres informations

Lorsque la carte est en attente d'un code d'identification radio (lumière fixe – enregistrement – ou clignotement lent – suppression), toute inaction de plus de 20 s environ éteint la LED : la carte est alors revenue en fonctionnement normal et il faut reprendre les manipulations depuis le début.
Lorsque la carte est en mode « suppression radio », un appui court sur le bouton de programmation éteint la LED, ramenant la carte en mode de fonctionnement normal.

Aide au diagnostic

Symptômes	Causes probables	Solutions
Le moteur ne fonctionne pas	mauvais branchement du boitier d'alimentation	vérifier le branchement du boîtier de commande à l'alimentation.
	apprentissage non fait	lancer la procédure d'apprentissage (voir notice).
Le moteur se ferme lorsqu'on demande une ouverture	mauvais montage de l'équerre de fixation de la courroie sur la porte	se reporter à la notice pour vérifier le sens de montage de cette équerre.
La porte s'ouvre après une fermeture	présence d'obstacle	supprimer l'obstacle.
	mauvais apprentissage	refaire un apprentissage.
La porte tape violement sur la buée lors d'un apprentissage	la vitesse est trop élevée	réduire la vitesse à l'aide du potentiomètre et relancer un apprentissage.
L'apprentissage est effectué et la porte ne s'ouvre pas sur une commande filaire (bouton)	mauvais raccordement de la commande	vérifier le branchement de la commande.
L'apprentissage est effectué et la porte ne s'ouvre pas sur une commande radio	pile d'défectueuse	vérifier et changer si nécessaire la pile de la commande.
	appairage de la commande radio non effectué	faire un appairage de la commande (voir notice).
La porte peine à s'ouvrir	mauvais montage de la porte	vérifier le montage de la porte. Celle-ci doit pouvoir se manœuvrer facilement à la main.
	vitesse moteur insuffisante	ajuster la vitesse de la porte à l'aide du potentiomètre (voir notice).
L'entraînement est bruyant (bruit de claquement)	courroie détendue	retendre la courroie.