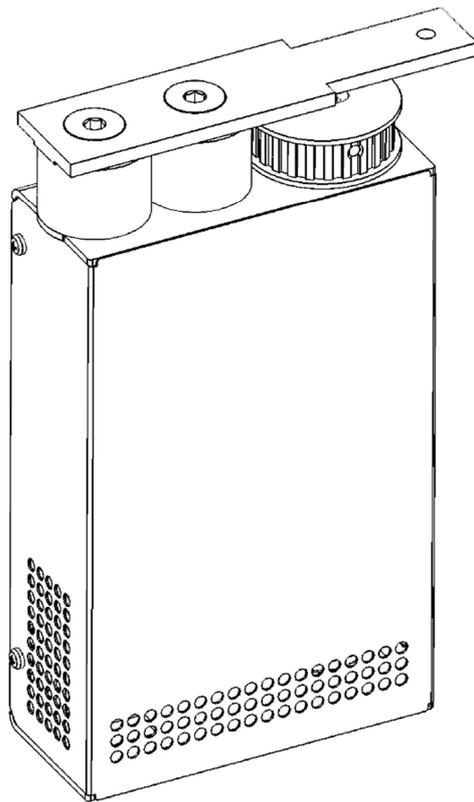


# NOTICE DE POSE

## MOTORISATION PORTE

## WIDOOR INSIDE



VERSION 1-07FR

2, rue des Métiers  
21110 - Genlis  
Tél. : (33) 03 80 37 85 71  
Fax : (33) 03 80 37 88 61  
<http://www.mantion-smt.fr>



## CERTIFICAT DE GARANTIE – MISE EN GARDE

**Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions ; Conserver ces instructions.**

Cette motorisation est exclusivement réservée à l'ouverture et à la fermeture de portes coulissantes entre cloisons intérieures. Toutes autres utilisations dépassant le cadre de cette notice ne saurait être conforme à l'emploi prévu. Le constructeur ou le fournisseur ne saurait être tenu responsable des dommages résultants d'une telle utilisation. L'utilisateur serait seul responsable et assumerait seul les risques éventuels liés à une utilisation incorrecte du produit.

Cette motorisation doit être mise en service par des personnes informées des dangers relatifs au courant et possédant les qualifications requises pour intervenir sur des installations domestiques, selon les règles de l'art.

Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures.

Il convient de respecter les étapes de montage et d'observer les instructions de service en tenant compte des règles de sécurité.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, ainsi que l'intégralité de notre motorisation, et la capacité de la structure à porter notre produit dans sa globalité.

L'installation électrique doit être effectuée selon les normes nationales en vigueur, ainsi que pour toutes les obligations prévues par la loi ou/et par toutes les obligations en vigueur, prévues à cet effet. (*Compatibilité électrique : tension, fréquence, indiquée sur le produit et celle du réseau électrique utilisé.*) Ne branchez pas l'appareil sans vous être assurés que le circuit de commande est hors tension.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

Déconnecter l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, entretien

Ne procéder à aucune modification ou montage d'éléments supplémentaires sur l'appareil susceptible de se répercuter sur la sécurité sans avoir l'autorisation écrite de MANTION SMT.

Tout manquement à ces règles de sécurité, et les dommages éventuels qui en résulteraient sont entièrement à la charge de l'utilisateur.

Le produit doit être stocké dans un endroit clos et sec, à une température de 0°C à + 60 °C.

Lors de la mise en œuvre, l'installateur doit tenir compte des consignes de prévention des accidents et des normes en vigueur dans le pays.

Ne pas plonger dans l'eau ou asperger le motoréducteur.

Ne pas jeter au feu ou mettre en contact avec une flamme ou une source de chaleur.

Ne pas utiliser de produits ménagés, chimique pour le nettoyage.

Ne pas jeter dans la nature les emballages, veuillez les traiter selon les normes en vigueur dans le pays.

Tenir les produits, les dispositifs et la documentation en dehors de la portée des enfants.  
Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixe. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

Le constructeur ou le fournisseur ne saurait être tenu responsable des dommages résultants de toute autre utilisation de produit. En cas de remplacement de produit, utiliser exclusivement des produits de MANTION SMT ou validés par MANTION SMT.

### **CONDITIONS D'APPLICATION DE LA GARANTIE**

Les produits fabriqués par MANTION SMT bénéficient d'une garantie de 5 (cinq) ans à compter de la date de livraison du produit.

La garantie est limitée, selon le choix de MANTION SMT, soit au remplacement soit à la réparation des produits que MANTION SMT reconnaît défectueux, à condition que :

- Après obtention par écrit de l'autorisation de MANTION SMT pour le retour des produits, ces produits soient retournés à MANTION SMT sans délais avec les détails du défaut et la copie de la facture de l'installateur/distributeur indiquant la date de l'installation.
- Les produits aient été stockés, installés, maintenus et utilisés conformément aux instructions et Spécifications de MANTION SMT.

La garantie est strictement limitée aux dispositions du présent Article et toute autre garantie ou responsabilité, incluant les pertes de profitabilité ou dommages résultants directement ou indirectement de la vente ou de l'utilisation des produits, est exclue.

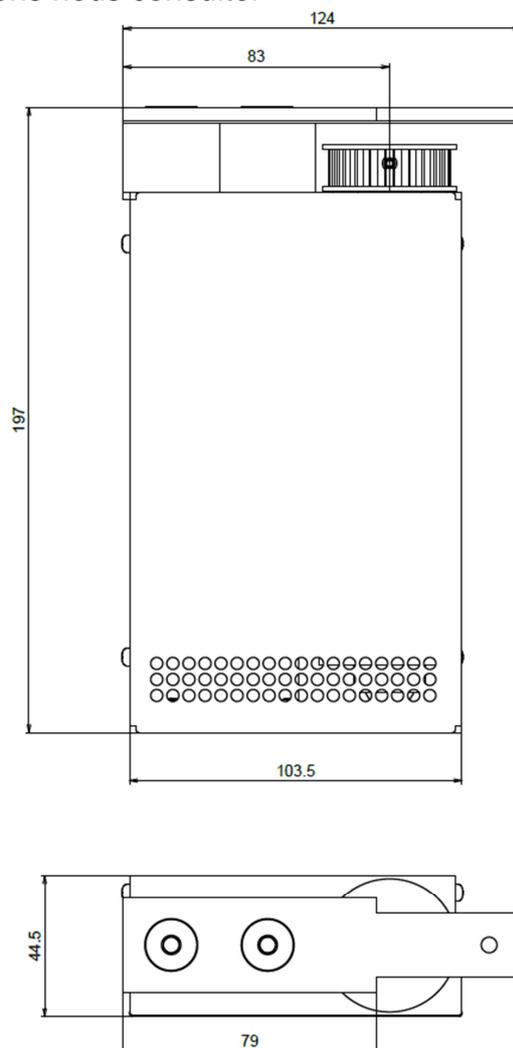
La responsabilité de MANTION SMT ne pourra, en tout état de cause être engagée que pour la motorisation. La garantie ne s'applique pas en cas de surtension ou court circuit lié par exemple à des erreurs de raccordement, à des conditions climatiques telles que la foudre...La garantie ne s'applique pas à l'usure normale.

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

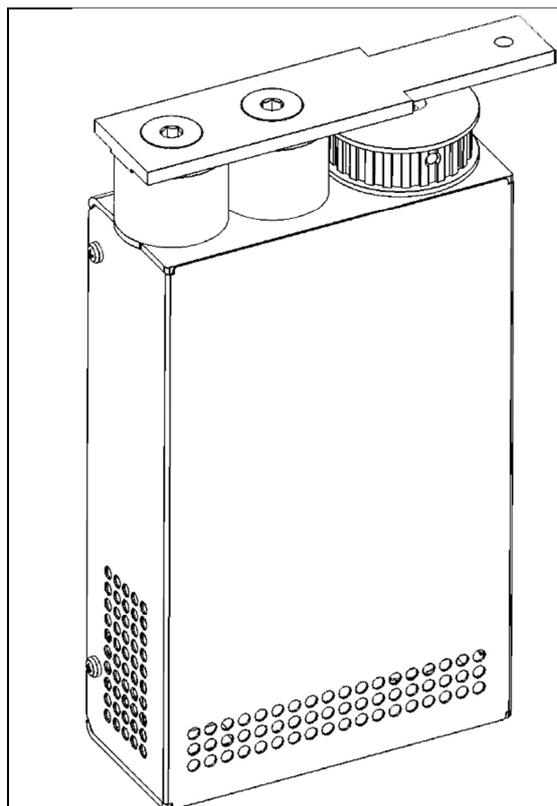
Ce produit permet d'automatiser l'ouverture et la fermeture de portes coulissantes (une ou deux portes). Il est conçu pour un usage domestique ou professionnel.

<b>Poids maximal par porte</b>	<b>Porte simple 80 Kg</b> <b>Porte double 2x50 kg</b>
<b>Largueur mini/maxi porte</b>	<b>500mm / 2000mm*</b>
<b>Tension d'alimentation</b>	<b>24V DC</b>
<b>Puissance absorbée</b>	<b>75W Max</b>
<b>Protection Interne par fusible</b>	<b>2,5AT</b>
<b>Protection Externe recommandée</b>	<b>Disjoncteur magnétothermique 4A courbe C ou équivalent</b>
<b>Fréquence Radio</b>	<b>433,92 MHz</b>
<b>Entrées / Sorties</b>	<b>2E / 1S (24VDC-2A)</b>
<b>Vitesse d'ouverture Max de la porte</b>	<b>~350 mm/s</b>
<b>Température d'utilisation</b>	<b>-10/+60 degré C</b>
<b>Indice de protection</b>	<b>IP20</b>

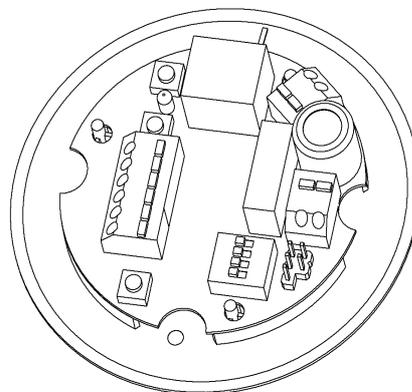
\*autres dimensions nous consulter



## CONTENU DU KIT



Un ensemble motoréducteur + sachet visserie



Carte électronique de contrôle



Boite de dérivation



Câble RJ45 L=3m

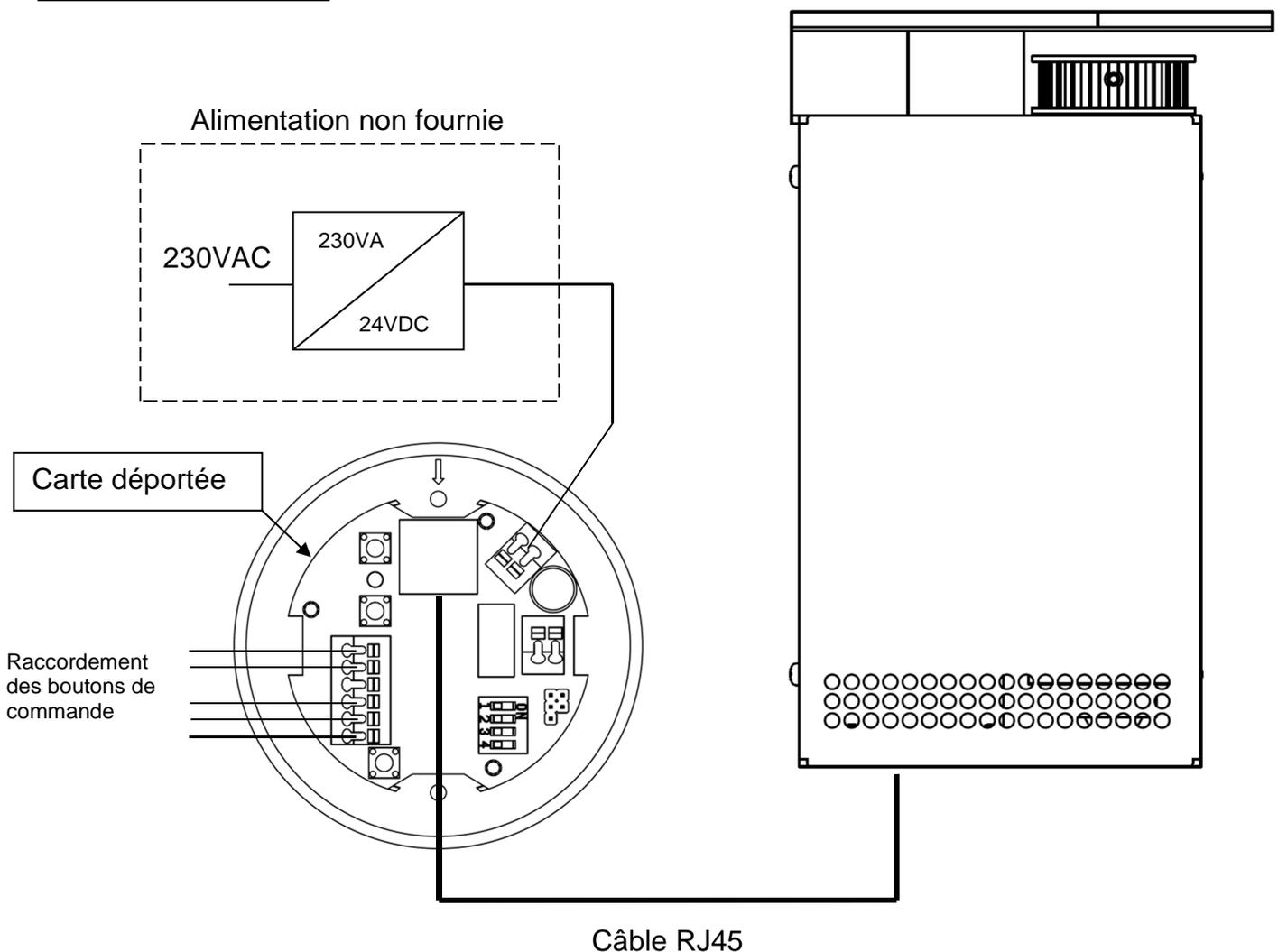
# RACCORDEMENT ÉLECTRONIQUE



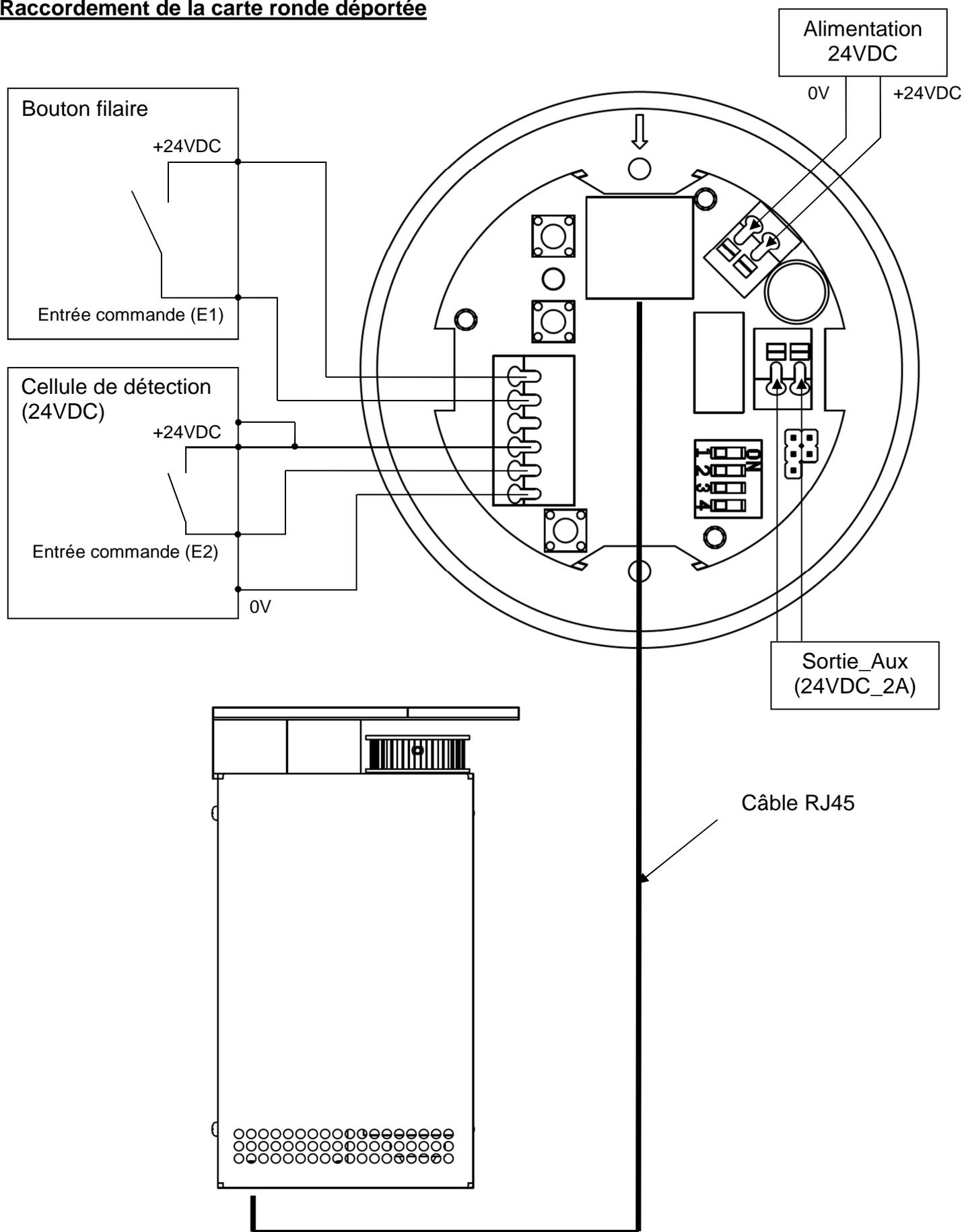
Attention pour votre sécurité :

- L'installation électrique doit être effectuée selon les normes nationales en vigueur, ainsi que pour toutes les obligations prévues par la loi ou/et par toutes les obligations en vigueur, prévues à cet effet.
- Le raccordement électrique doit s'effectuer Hors tension : Ne pas raccorder le secteur avant d'avoir terminé toutes les opérations de montage.
- L'alimentation 230VAC-24VDC utilisée doit être conforme aux normes en vigueur
- Ne pas utiliser de câble RJ45 autre que celui fourni dans le kit, au risque de détériorer le produit.

## Schéma de principe :



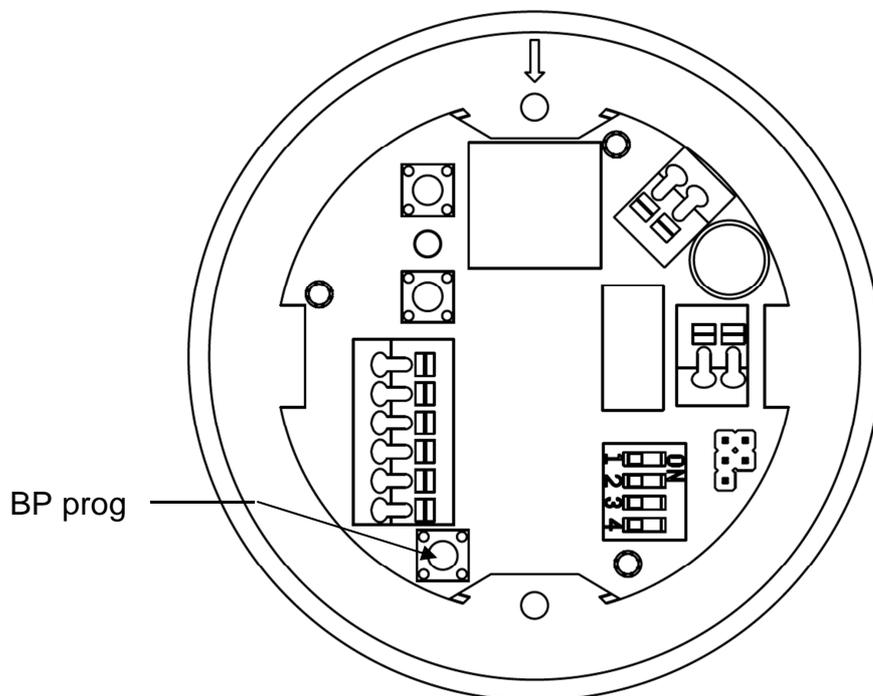
## Raccordement de la carte ronde déportée



Les boutons poussoirs doivent toujours être raccordés sur E1 et les radars sur E2

# MISE EN SERVICE

Avant de procéder à la mise en service du produit, assurer vous que les portes peuvent être manœuvrées manuellement sans effort excessif. Une mauvaise pose liée à un mauvais alignement des portes ou des frottements importants peut nuire au bon fonctionnement de la motorisation.



## Apprentissage des butées

Le produit est équipé d'un bouton poussoir de programmation qui permet de déterminer la course de chaque porte.

La motorisation ne fonctionnera pas tant que l'apprentissage n'est pas effectué.

Mode Opérateur :

- 1) Mettre tous les switches en position OFF
- 2) Mettre sous tension le système.
- 3) Si vous avez opté pour un produit radio, se référer à la section d'appairage de l'émetteur radio.
- 4) Démarrer le cycle d'apprentissage : appuyer sur le BP prog.
  - 1<sup>er</sup> cycle : fermeture-ouverture-fermeture en vitesse lente
  - 2<sup>ème</sup> cycle : ouverture-fermeture en vitesse normal d'utilisation

Remarque : Si, une fois le cycle d'apprentissage réalisé, la porte se trouve en position ouverte au lieu de fermée, mettre la Switch 3 en position ON

## Fonctionnement en mode auto (SWITCH 1 OFF)

Impulsion sur le bouton de commande	La porte s'ouvre. Fermeture automatique de la porte après quelques secondes (4sec par défaut)
Maintien de la commande d'ouverture au moins 3sec	La porte s'ouvre et reste en position ouverture
Impulsion sur le bouton pendant l'ouverture	La porte se ferme
Impulsion sur le bouton de commande lorsque la porte est ouverte	La porte se ferme
Impulsion sur le bouton pendant la fermeture	La porte s'ouvre

## Fonctionnement en mode manuel (SWITCH 1 ON)

### Attention :

Dans ce mode, les boutons poussoirs doivent être impérativement raccordés sur l'entrée E1. L'entrée E2 ne doit pas être utilisée.

Impulsion sur le bouton de commande	La porte s'ouvre et reste en position ouverte
Impulsion sur le bouton pendant l'ouverture	La porte se ferme
Impulsion sur le bouton de commande lorsque la porte est ouverte	La porte se ferme
Impulsion sur le bouton pendant la fermeture	La porte s'ouvre

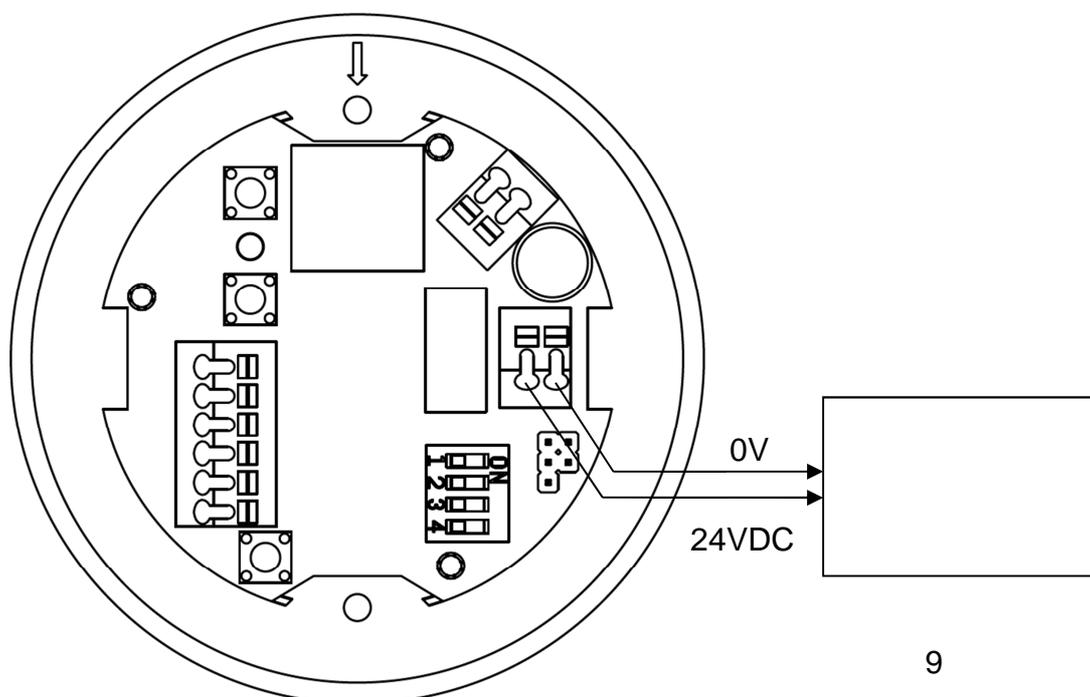
En cas d'obstacle durant la fermeture la ou les portes s'ouvrent.

En cas d'obstacle durant l'ouverture elle(s) s'immobilise(nt) en l'état.

### Sortie auxiliaire

La sortie auxiliaire est pilotée lorsque la porte est fermée. Elle permet de commander, par exemple, un mécanisme de verrouillage.

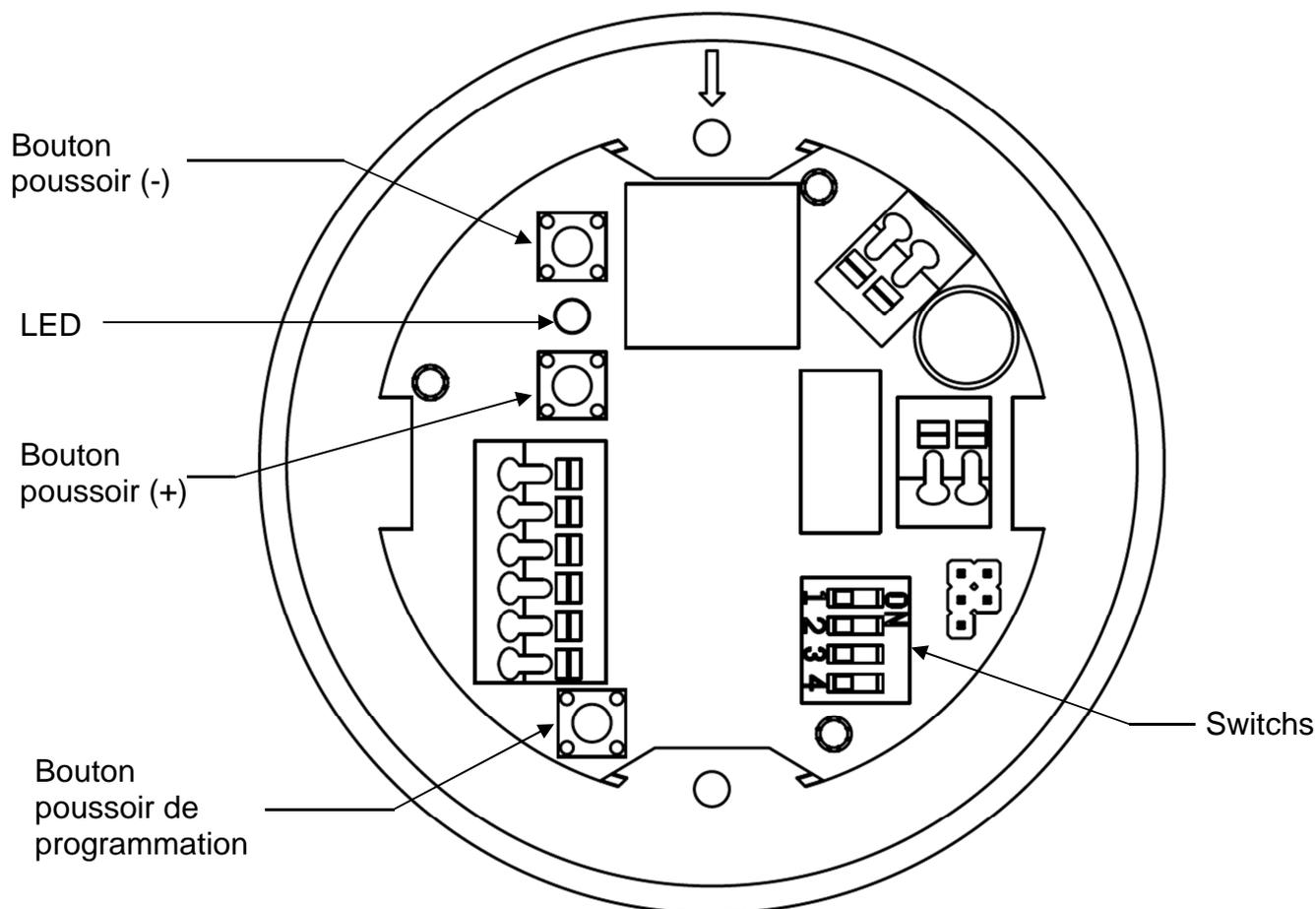
Suite à une commande de la porte, la sortie n'est plus pilotée.



## Réglage des paramètres

Il est possible de régler plusieurs paramètres grâce aux Switchs et aux boutons poussoirs :

- **Vitesse de fin de fermeture** : possibilité de modifier la vitesse de fin de mouvement
- **Vitesse d'ouverture** : possibilité de modifier la vitesse rapide d'ouverture
- **Temporisation** : En mode auto possibilité de modifier la valeur de la temporisation avant fermeture de la porte de 1 à 10s



### Utilisation des Switchs

SWITCH 1 :

- OFF: Mode auto, fermeture automatique de la porte après une temporisation réglable
- ON : Mode manuel, la commande d'ouverture et de fermeture est réalisée par un appui sur la commande.

SWITCH 2 : Réglage des paramètres

SWITCH 3 : Inversion du sens de rotation du moteur

SWITCH 4 : Non utilisé

## Réglage des paramètres

- Positionner le SWITCH 2 de façon à régler le paramètre souhaité (voir tableau suivant)
- Appuyer brièvement une fois sur BP(-) ou BP(+) selon le paramètre à régler (voir tableau suivant)

La LED clignote le nombre de fois correspondant à la valeur préalablement enregistrée.

- Appuyer sur BP(-) ou BP(+) pour diminuer ou augmenter la valeur du paramètre

La LED clignote le nombre de fois correspondant à la valeur modifier.

- Appuyer sur le BPprog pour valider la nouvelle valeur du paramètre. Si le BP prog n'est pas appuyer après quelques secondes, sortie automatique du menu sans validation des modifications.

	BP(+)	BP(-)
Switch 2 OFF	Vitesse de fin de fermeture	
Switch 2 ON	Vitesse d'ouverture	Temporisation (de 1 à 10s)

## Retour usine

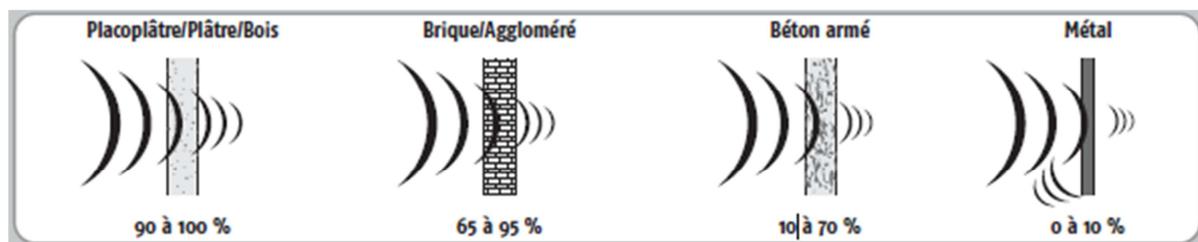
Afin de réinitialiser tous les paramètres, il faut appuyer simultanément sur BP(+) et BP(-) jusqu'à ce que la LED clignote rapidement puis s'éteigne.

# APPAIRAGE RADIO

## 1 – Spécifications radio :

Fréquence : 433.92 MHz  
Portée des émetteurs : approx : 70m champs libre\*

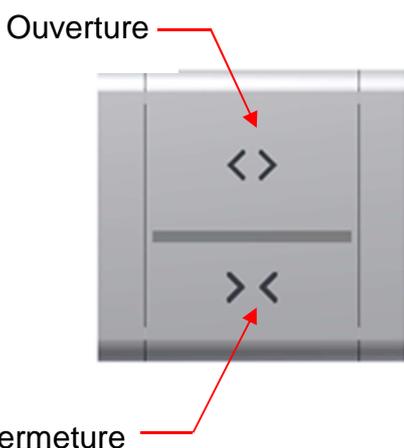
\* La bonne propagation des ondes radio dépend de la nature des milieux à traverser. En fonction du type de construction la portée des ondes radio sera plus ou moins grande :



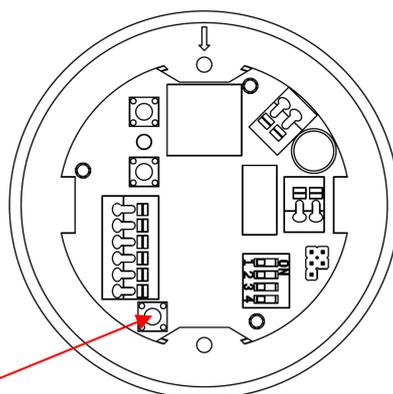
En cas de mauvaise réception, utiliser le répéteur radio ref C0004760.

## 2 – Mise en œuvre

### Interrupteur radio

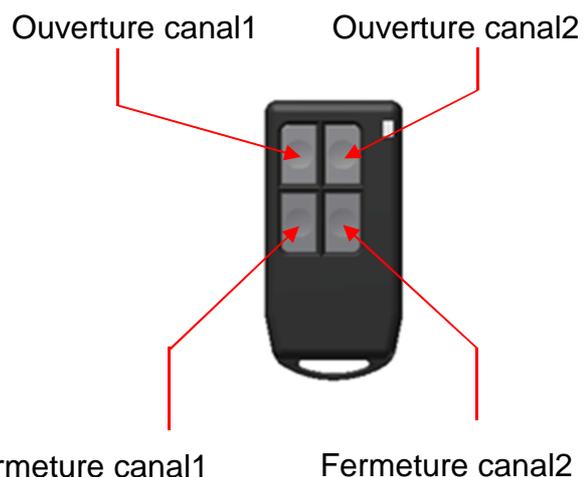


### Carte ronde déportée



Bouton de programmation

### Télécommande radio



### Appairage d'un interrupteur:

1. **Appui long sur le bouton de programmation** environ 5s.  
La LED s'allume fixe (carte en mode « appairage radio »)
2. Pendant que la LED est fixe : **appui simultané sur « ouverture » et « fermeture »** de l'interrupteur.  
La LED clignote rapidement, puis s'éteint : l'interrupteur est appairé.

### Appairage d'une télécommande:

1. **Appui long sur le bouton de programmation** environ 5s.  
La LED s'allume fixe (carte en mode « appairage radio »)
2. Pendant que la LED est fixe : **appui simultané sur « ouverture » et « fermeture »** du canal désiré de la télécommande.  
La LED clignote rapidement, puis s'éteint : l'interrupteur est appairé

**Il est possible d'appairer plusieurs appareils avec le même émetteur ainsi que plusieurs émetteurs sur un même appareil.**

### **Suppression d'un interrupteur :**

1. **Appui long sur le bouton de programmation**, environ 5s.  
La LED s'allume fixe (carte en mode « appairage radio »)
2. **Appui court sur le bouton de programmation**  
La LED clignote lentement (carte en mode « suppression radio »)
3. Pendant que la LED clignote, **appui simultané sur « ouverture » et « fermeture »** de l'interrupteur.  
La LED clignote rapidement puis s'éteint : le bouton est supprimé.

### **Suppression d'une télécommande:**

1. **Appui long sur le bouton de programmation**, environ 5s.  
La LED s'allume fixe (carte en mode « appairage radio »)
2. **Appui court sur le bouton de programmation**  
La LED clignote lentement (carte en mode « suppression radio »)
3. Pendant que la LED clignote, **appui simultané sur « ouverture » et « fermeture »** du canal désiré de la télécommande.  
La LED clignote rapidement puis s'éteint : le bouton est supprimé.

### **Suppression de tous les émetteurs (Interrupteurs, télécommande...) :**

1. **Appui long sur le bouton de programmation**, environ 5s.  
La LED s'allume fixe
2. **Appui long sur le bouton de programmation**, environ 5s.  
La LED s'éteint puis clignote rapidement : plus aucun interrupteur n'est appairé.

### **Autres informations**

Lorsque la carte est en attente d'un code d'identification radio (lumière fixe – enregistrement – ou clignotement lent – suppression), toute inaction de plus de 20s environ éteint la LED : la carte est alors revenue en fonctionnement normal et il faut reprendre les manipulations depuis le début.

Lorsque la carte est en mode « suppression radio », un appui court sur le bouton de programmation éteint la LED, ramenant la carte en mode de fonctionnement normal.

# Entretien du produit

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois, en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.

## Hors alimentation :

- Nettoyer les parties en mouvement (surtout les bords internes du rail où les chariots coulissent).
- Contrôler la tension de la courroie.
- Nettoyer les capteurs et les cellules photoélectriques.
- Vérifier que l'alignement des vantaux soit correct, de même que la position des butées

## Sous alimentation :

- Contrôler la stabilité de la porte et si le mouvement se fait de manière régulière et sans frottements.
- Contrôler le bon fonctionnement de toutes les fonctions de commande.
- Contrôler le bon fonctionnement des cellules photoélectriques.

## Aide au diagnostic

Symptômes	Causes probables	Solutions
Le moteur ne fonctionne pas	Mauvais branchement du boîtier d'alimentation	Vérifier le branchement du boîtier de commande à l'alimentation
	Apprentissage non fait	Lancer la procédure d'apprentissage (voir notice)
Le moteur se ferme lorsqu'on demande une ouverture.	Inversement du sens du moteur	Basculer le Switch3 sur ON (voir notice réglage paramètres)
La porte s'ouvre après une fermeture	Présence d'obstacle	Supprimer l'obstacle.
	Mauvais apprentissage.	Refaire un apprentissage
La porte tape violemment sur la buée lors d'un apprentissage	La vitesse est trop élevée	Réduire la vitesse à l'aide des boutons de réglage des paramètres (voir notice réglage des paramètres)
L'apprentissage est effectué et la porte ne s'ouvre pas sur une commande filaire (bouton)	Mauvais raccordement de la commande	Vérifier le branchement de la commande.
	Mauvais apprentissage	Effectuer à nouveau le cycle d'apprentissage
L'apprentissage est effectué et la porte ne s'ouvre pas sur une commande radio	Pile défectueuse.	Vérifier et changer si nécessaire la pile de la commande.
	Mauvais apprentissage	Effectuer à nouveau le cycle d'apprentissage
	Appairage de la commande radio non effectué.	Faire un appairage de la commande. (voir notice appairage radio)
La porte peine à s'ouvrir.	Mauvais montage de la porte	Vérifier le montage de la porte. Celle-ci doit pouvoir se manœuvrer facilement à la main.
	vitesse moteur insuffisante.	Ajuster la vitesse de la porte à l'aide des boutons de réglage des paramètres (voir notice réglage des paramètres)
L'entraînement est bruyant (bruit de claquement)	Courroie détendue	Retendre la courroie

