

NOTICE DE POSE

KIT DE CONVERSION D'ALIMENTATION

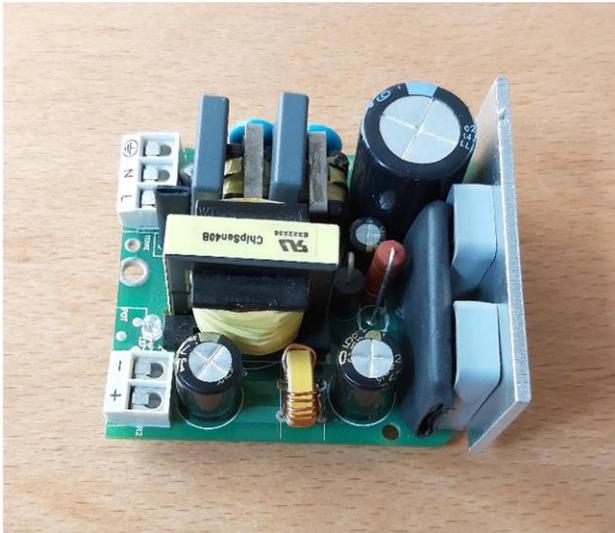


VERSION 1-00 FR

Mantion SMT
2, rue des Métiers
21110 – Genlis
Tél. : (33) 03 80 37 85 71
<http://www.mantion-smt.fr>

1. Description du kit

Le kit de conversion K0001090 est nécessaire lors du changement de l'alimentation ci-dessous référence C0000295.



Le kit de conversion remplace : l'alimentation, le câble 230 V (2 m), le fil et la fixation de Terre, les deux fils 24 V, le support et le capot plastique.

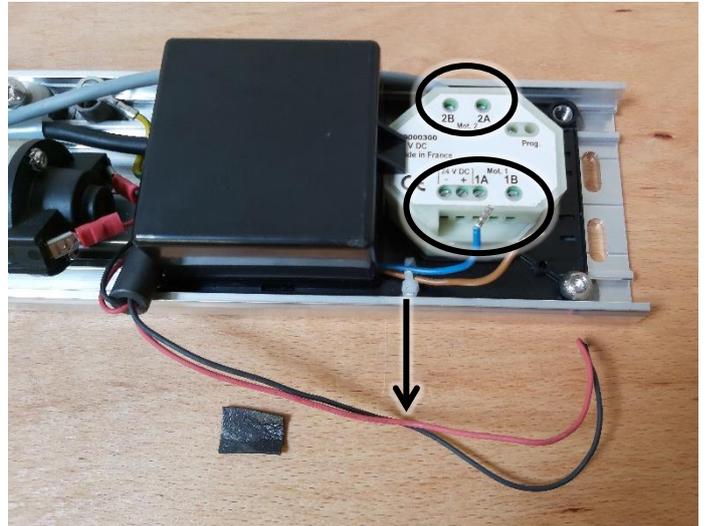
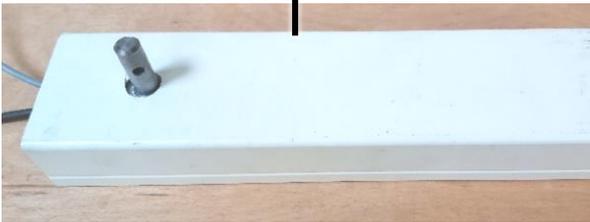
2. Démontage de l'ancienne alimentation :



Mettre le produit hors tension avant toute opération !

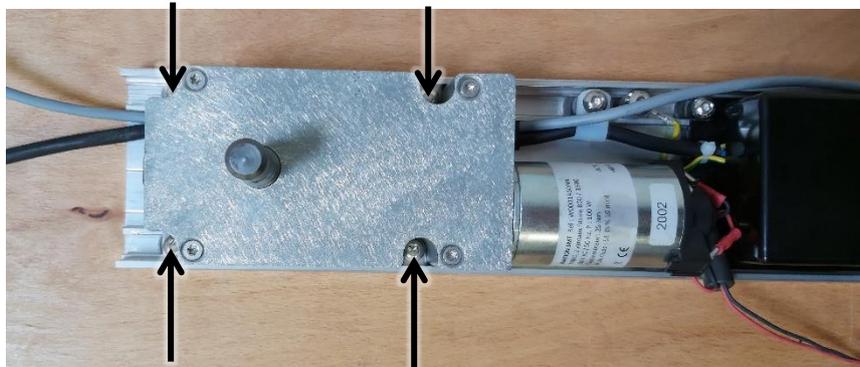
Il est possible de ne pas démonter le produit de la fenêtre pour effectuer l'opération.
Les photos sont issues d'une version filaire, mais s'appliquent à une version radio.

- a. Enlever le capot de la motorisation. Retirer les fils du boîtier de commande, et séparer les fils moteurs (rouge et noir).

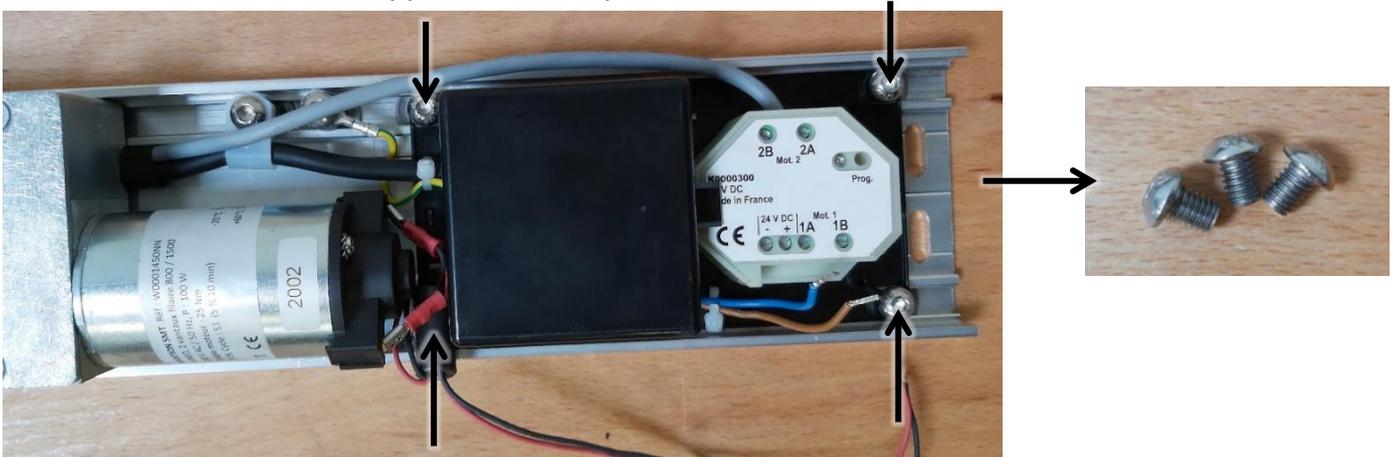


Attention : noter la position de tous les fils !

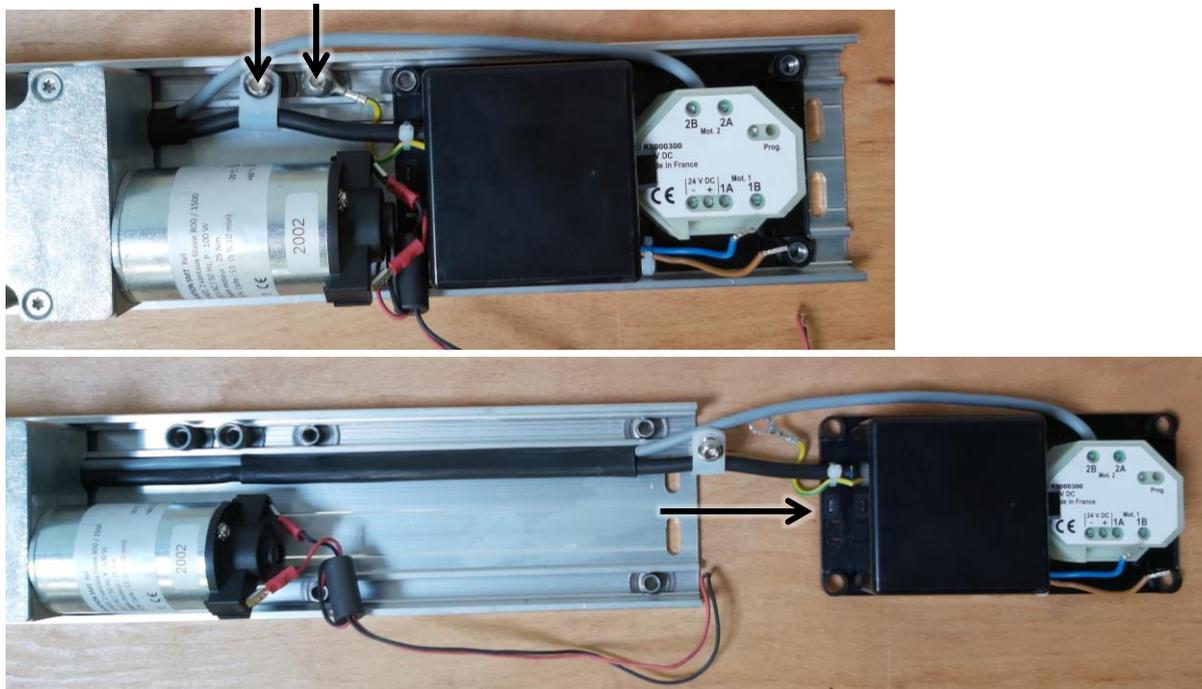
- b. Dévisser sans retirer les 4 vis du motoréducteur, de manière à libérer le ou les câbles.



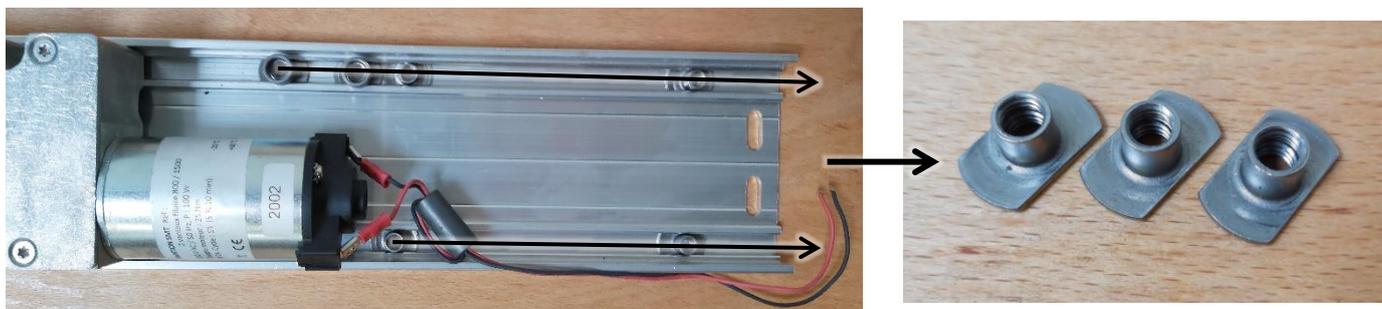
- c. Dévisser les 4 vis du support électronique, conserver en 3.



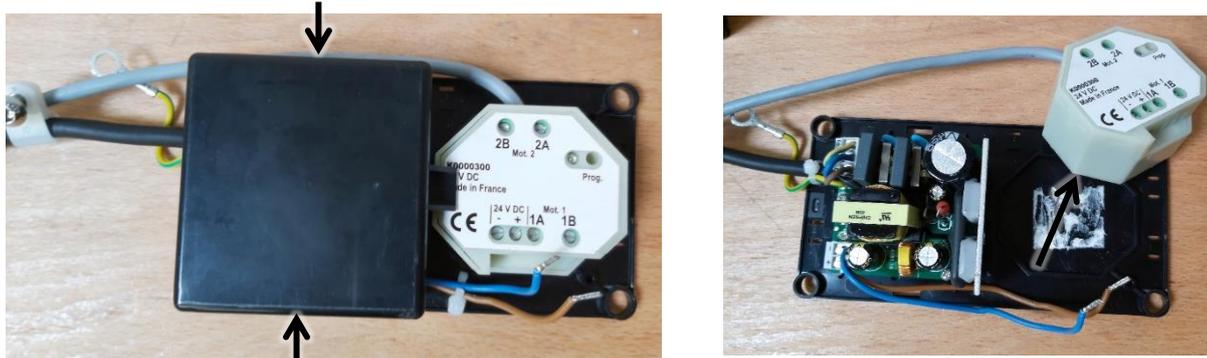
d. Dévisser les 2 vis de fixation des câbles, puis retirer le support électronique.



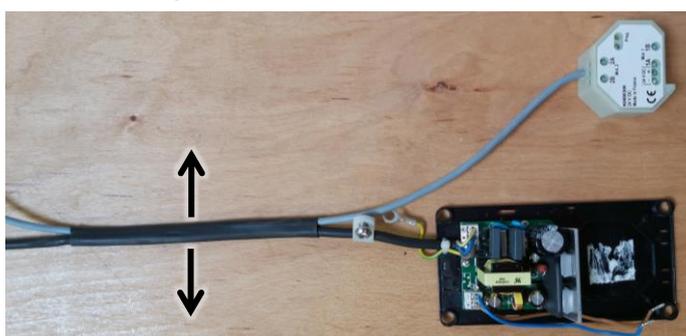
e. Retirer les 6 écrous du support moteur, et conserver en 3.



f. Sur le support électronique, déclipser le capot de l'alimentation en appuyant de chaque côté. Décoller le boîtier de commande et conserver le.

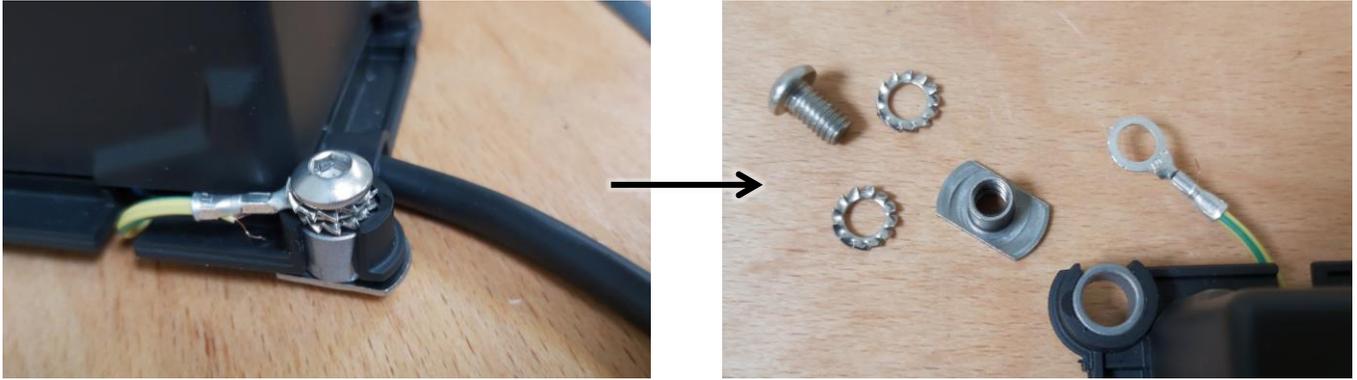


Pour les produits filaires, il faut séparer le câble d'alimentation et le câble de commande (avec des ciseaux).



3. Montage de la nouvelle alimentation :

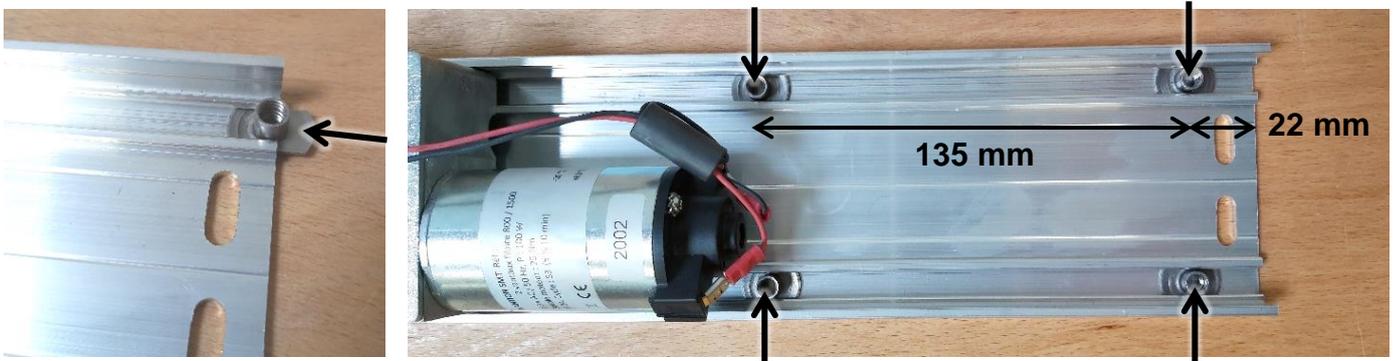
a. Récupérer la vis, les 2 rondelles et l'écrou du fil de Terre sans retirer l'entretoise du support.



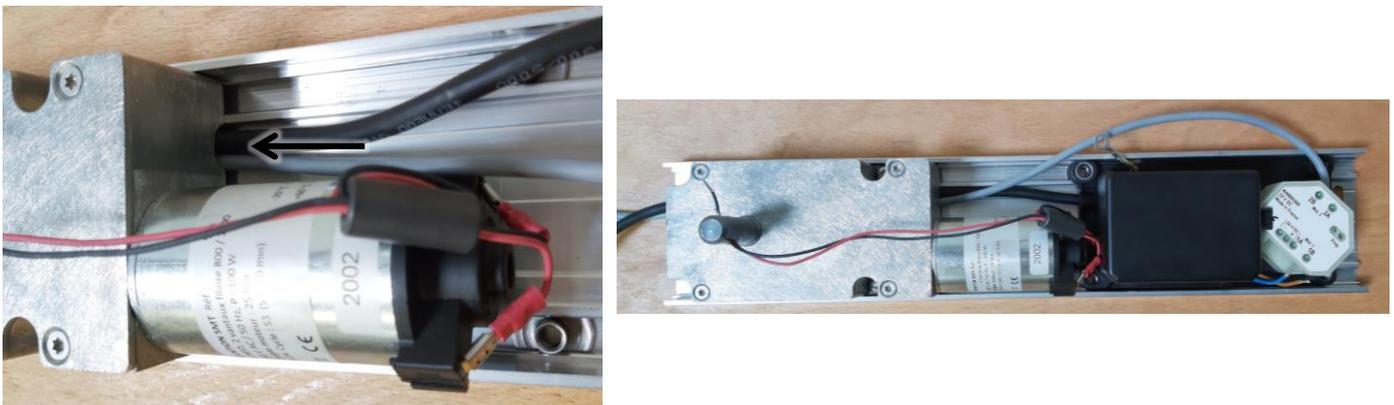
b. Enlever le film de l'adhésif et coller le boîtier de commande.



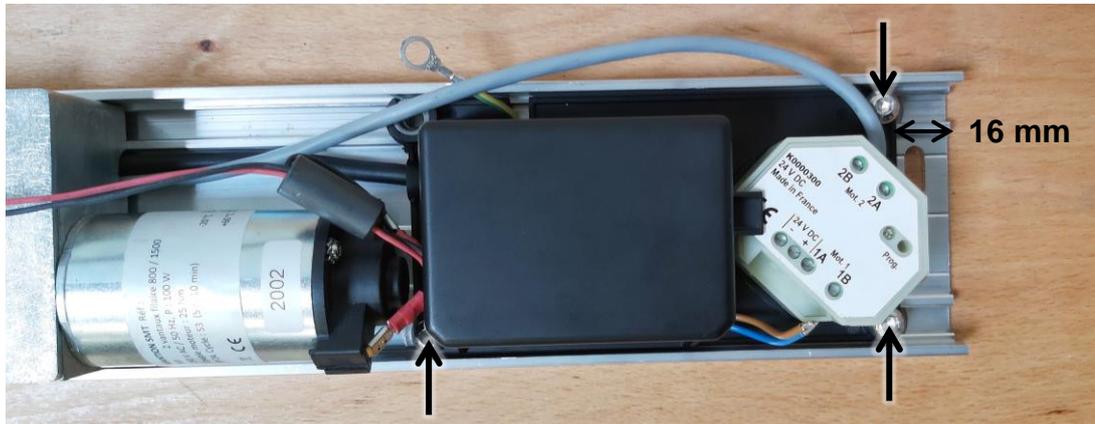
c. Placer les 3 écrous récupérés et celui du fil de Terre dans le support moteur.



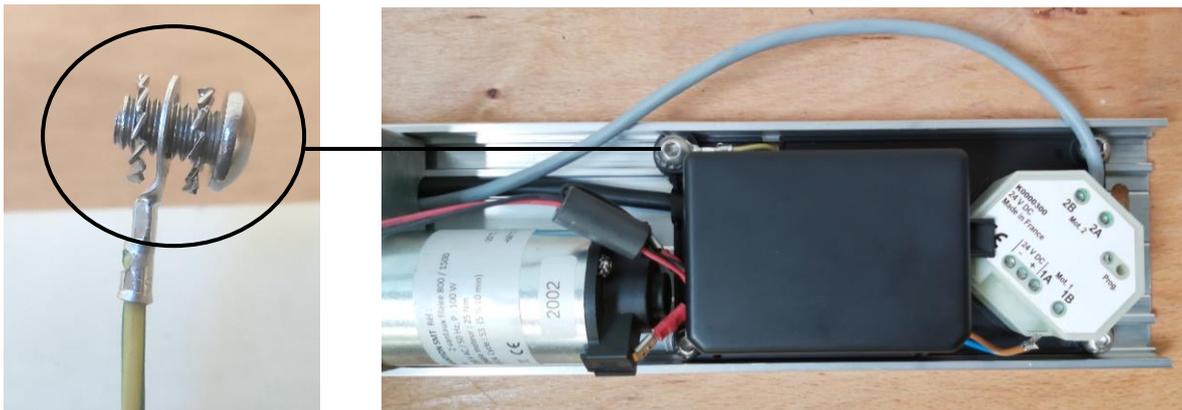
d. Passer le ou les câbles du support électronique, sous le motoréducteur. Poser le support électronique sur les 4 écrous.



e. Visser les 3 vis du support électronique.



f. Visser la cosse de Terre avec la vis fourni et une rondelle de chaque côté de la cosse.



g. Placer le ou les câbles, et resserrer les 4 vis du motoréducteur.



h. Câbler les fils du ou des moteurs et de l'alimentation sur le boîtier de commande. Attention à respecter la position d'avant le démontage.

